



Comune di Grosseto

Settore Ambiente

Servizio Ambiente – Qualità dell'ambiente

Allegato n.2

PARERI PERVENUTI

“Variante al P.R.G. per il completamento della pista ciclabile che collega il capoluogo alla frazione di Marina di Grosseto e per il miglioramento della S.P. 158 delle Collacchie tratto Casotto di Venezia – incrocio Marina di Grosseto”

Verifica di assoggettabilità a VAS
ai sensi dell'art.12 del D.Lgs 152/06 e s.m.i. e dell' art. 22 della L.R. n.10/2010

Novembre 2010



Comune di Grosseto

SETTORE POLIZIA MUNICIPALE
UNITA' OPERATIVA Ufficio Traffico - Sez. 4/B

ARCH. BENZOTTI
28/9/2010
[Signature]

COMUNE DI GROSSETO	
ARCHIV. N. 115978	
24.09.10	
CAT. 9	CL. 2 FASC. 3

Grosseto, 25.08.2010

AI SETTORE AMBIENTE
Servizio Ambiente
SEDE

Oggetto: Procedimento di Verifica di assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica (VAS) sulla proposta di variante al PRG per il completamento della pista ciclabile che collega il Capoluogo alla frazione di Marina di Grosseto, e per il miglioramento della S.P. 158 delle Collacchie nel tratto Casotto Venezia - incrocio Marina.

Vista la richiesta di contributo pervenuta in data 19.08.2010 prot. N° 103063;

Vista la documentazione informatica presentata;

Si esprime **nulla osta** alla realizzazione dell'intervento in oggetto.

Le opere dovranno essere conformi alla normativa vigente, in particolare:

- Decreto legislativo 30.04.1992, n.285 e s.m.i.;
- D.P.R. 16.12.1992, n.495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della Strada" e s.m.i.;
- D.M. 5.11.2001 e s.m.i.;
- D.M.19.04.2006 e s.m.i.;
- Decreto Ministeriale 30.11.1999, n. 557 "Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili" e s.m.i.;

[Handwritten signature]
R. G. W. F.

Con Ossequi

Il Funzionario Responsabile
U.O. UFFICIO TRAFFICO
ING. Samuele GUERRINI

[Handwritten signature of Samuele Guerrini]

"Si informa che il procedimento è di competenza dell'U.O. Ufficio Traffico del Settore Polizia Municipale. Responsabile del procedimento è l'Ing. Samuele Guerrini - tel. 0564/488333, e-mail samuele.guerrini@comune.grosseto.it Responsabile dell'istruttoria è l'Istruttore Tecnico Edile Dott.ssa Barbara Rocchi. Gli atti relativi all'istruttoria sono a disposizione presso la sede dell'Ufficio Traffico in Grosseto, via Zanardelli n. 2"

www.comune.grosseto.it

Indirizzo Via Zanardelli n.2 - 58100 Grosseto
Tel: 0564/488333, Fax 0564/488336

E-mail pm.traffico@comune.grosseto.it

47_10_ambiente_VAS_variantePRG_ciclabile_marina.doc

DIPARTIMENTO DELLA PREVENZIONE

UNITÀ FUNZIONALE IGIENE E SANITÀ PUBBLICA "GROSSETANA"

Sede: Via Cimabue, 109 - 58100 Grosseto - tel. 0564/485653-4 fax 0564/485661

PROT. **4131** del **31 AGO. 2010**

Responsabile procedimento: dr. Maurizio Spagnesi
tel. 0564-485602 fax 0564-485661 e-mail m.spagnesi@usl9.toscana.it

[Handwritten signature]
[Handwritten initials]

OGGETTO: Procedimento di VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ a V.A.S.,
PROPOSTA di Variante al PRG per completamento pista ciclabile Capoluogo-Marina
di Grosseto e miglioramento della S.P. n. 158".
PROPONENTE: Servizio Pianificazione Urbanistica Comune di Grosseto.
PARERE IGIENICO SANITARIO.

COMUNE DI GROSSETO
ARCHIVIO GENERALE N° 108382
- 6 SET 2010 X
CAT. X CL. 1 FASC. 0

**Al Funzionario tecnico
Servizio Ambiente Comune di Grosseto
Via Roma, 3 - 58100 Grosseto**

Con riferimento alla richiesta della S. V. in merito al procedimento in oggetto,

- valutata la documentazione tecnica trasmessa ed in particolare la relazione di verifica di assoggettabilità nella quale sono analizzati i vari impatti e le misure per mitigarne gli effetti,
- visto il D.Lgs. 03.04.2006 n° 152 "Norme in materia ambientale",
- vista la L.R.T. 12.02.2010 n° 10 "Norme in materia di valutazione ambientale strategica, di valutazione di impatto ambientale e di valutazione di incidenza"

questa Unità Funzionale di Igiene e Sanità Pubblica, per la verifica di assoggettabilità finalizzata all'esclusione dalla procedura di V.A.S. alla proposta in oggetto, esprime

PARERE FAVOREVOLE CONDIZIONATO

Prescrizioni:

- ⇒ devono essere assolti gli obblighi e gli adempimenti previsti dal D.Lgs. n° 81/2008 in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro.

Distinti saluti.

Il Responsabile U.F. Igiene e Sanità Pubblica
(dr. Maurizio Spagnesi)

[Handwritten signature]

Ambito[®]

Autorità di
Ambito
Territoriale
Ottimale



6 Ombrone

58100 Grosseto
Via ~~De Barberis~~ 108
Tel. 0564 25846
Fax 0564 25858

A. N. ... 3P

COMUNE DI GROSSETO		
ARCHIVIO GENERALE N° 113026		
17 SET. 2010		
CAT. 6	CL. 9	FASC. 0

Grosseto 09/09/2010

Comune di Grosseto
Settore Ambiente
Arch. M.B. Renzetti
Viale Roma 3
58100 Grosseto

e p.c.

Acquedotto del Fiora S.p.A.
Ing. L. Pirritano
Via Mameli 10
58100 Grosseto

Prot. N. 2119

Oggetto: Verifica assoggettabilità a VAS sulla proposta di Variante al PRG per il completamento della pista ciclabile che collega il capoluogo alla frazione di Marina di Grosseto e per il miglioramento della S.P. 158 delle Collacchie nel tratto Casotto di Venezia – incrocio Marina

In merito alla richiesta indicata in oggetto, questa Autorità segnala che il tracciato previsto dalla pista ciclabile e le opere di miglioramento della S.P. 158 interferiscono per lunghi tratti con un reti di acquedotto e fognatura esistenti. Su tale tracciato è inoltre previsto il potenziamento dell'acquedotto a servizio delle frazioni di Marina di Grosseto e Principina a Mare consentendo così di soddisfare le previsioni delle nuove esigenze urbanistiche.

Si ritiene pertanto che all'atto della progettazione definitiva dell'opera vengano presi contatti con il nostro Ente e l'Acquedotto del Fiora, Gestore del SII, al fine di definire il tracciato definitivo, gli spostamenti dei sottoservizi se questo fosse necessario e le possibili sinergie che si potrebbero avere nell'esecuzione dell'opera.

Distinti saluti

Il Direttore
Ing. P.A. Quaranta



Consorzio Bonifica Grossetana

58100 GROSSETO
Viale Ximenes, 3 ☎ 0564/22.189 - Fax 0564/20.819
✉ segreteria@bonificagrossetana.it



20 SET. 2010

Prot. N 5652 / 67 / A

Grosseto, li. _____

Risposta a nota N 103063 del 19/08/2010

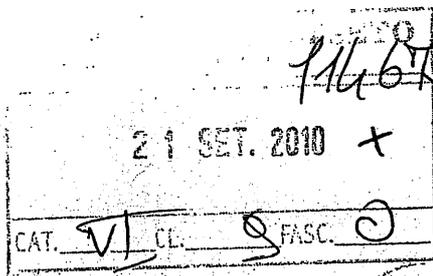
OGGETTO: V.A.S. - VARIANTE AL PRG PER COMPLETAMENTO PISTA CICLABILE CHE COLLEGA IL CAPOLUOGO CON MARINA DI GROSSETO - MIGLIORAMENTI DELLA SP. 158 DELLE COLLACCHIE TRATTO CASOTTO VENEZIA
DITTA: SERVIZIO PIANIFICAZIONE URBANISTICA

Spett.le **COMUNE DI GROSSETO**
Settore Ambiente
GROSSETO

Handwritten signature and date: 17.9.10

Esaminati gli elaborati grafici inerenti la variante di cui all'oggetto, dai quali si deduce che il tracciato della pista ciclabile non interferisce con le opere idrauliche in gestione al Consorzio scrivente, lo stesso, sotto il profilo della bonifica rilascia il nulla osta di competenza.

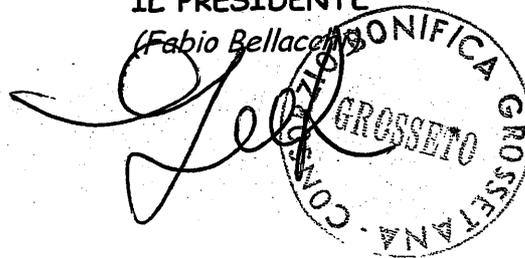
Distinti saluti



Handwritten signature: 16.9.10

IL PRESIDENTE

(Fabio Bellacchia)



* Dec. 12579

11/10/2010



ARPAT

Agenzia regionale
per la protezione ambientale
della Toscana

Dipartimento provinciale ARPAT
di GROSSETO
Via Fiume, 35
58100 Grosseto
Tel. 0564 422411 - Fax 0564 422460
p.iva 04686190481
www.arpat.toscana.it

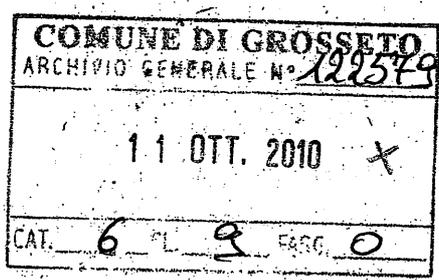
- originale
- copia per conoscenza
- minuta per archivio
- unico originale agli atti

n. prot. 40882 cl. DP_GR.01.15.12/14 del - 1 OTT 2010

A mezzo: Posta Ordinaria

Ns. rif. VIAc_Ciclabile_Marina_Gr
Rif. Vs. Prot. n°

*Allegato
11.10.10*



Al Comune di Grosseto
Servizio Ambiente
Via Roma n.3
58100 Grosseto

Oggetto: Valutazione di impatto acustico sulla proposta di "Variante al PRG per il completamento della pista ciclabile che collega il capoluogo alla frazione di Marina di Grosseto per il miglioramento della S.P. n.158 delle Collacchie nel tratto Casotto Venezia – incrocio Marina".

Questo Dipartimento ha esaminato la documentazione pervenuta il 27/08/2010 (Prot. ARPAT n° 62296) in merito alla valutazione di impatto acustico dell'attività in oggetto.

Si trasmette in allegato la relazione tecnica della U.O.C. Prevenzione e Controlli Ambientali Integrati in cui si esprime

PARERE FAVOREVOLE

al progetto indicato.

Distinti saluti

Il Responsabile del Dipartimento
(Dott. Giancarlo Sbrilli)

Allegati: Relazione Tecnica;



Il Sistema di gestione ARPAT è
certificato secondo la norma
UNI EN ISO 9001:2008
Registrazione n. 3198-A

Per esprimere il proprio giudizio sui servizi ARPAT è possibile compilare il questionario on line all'indirizzo
<http://www.arpat.toscana.it/soddisfazione>.

PARERE SU VALUTAZIONE DI IMPATTO E CLIMA ACUSTICO

Rel. n° 153/10/dpcm

Classificazione DP_GR.01.15.12/14

Riferimento documenti: Rich Comune Grosseto prot. 105559 del 27/08/2010

Richiesta di parere su: Impatto acustico Clima acustico

Attività in esame:

Valutazione di impatto acustico sulla proposta di "Variante al PRG per il completamento della pista ciclabile che collega il capoluogo alla frazione di Marina di Grosseto per il miglioramento della S.P. n.158 delle Collacchie nel tratto Casotto Venezia – incrocio Marina".

La valutazione di impatto acustico riguarda la costruzione della rotatoria sulla S.P. 158 all'altezza del semaforo con la S.P. 40 e la S.C. via Grossetana.

Il tecnico afferma che non sono modificati in misura sostanziale i rapporti tra sorgenti e recettori, anzi l'allargamento della curva porterà ad allontanare la strada dai recettori sensibili.

Sono interessati recettori che nel PCCA sono inseriti in classe III, IV e V.

E' stato caratterizzato il clima acustico ante-operam presso il recettore sensibile più vicino all'esterno della fascia di rispetto della strada per il quale valgono i limiti del PCCA.

Per la situazione post-operam è stata effettuata una valutazione previsionale del Leq prodotto dal traffico veicolare in funzione del volume di traffico che era stato acquisito in precedenza. Quindi è stata effettuata la stima dei livelli di rumore ai recettori posti entro la fascia di rispetto della strada, evidenziando il rispetto dei limiti di immissione ai sensi del DPR n.142/2004 sia per il periodo diurno che per quello notturno.

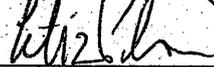
Per il recettore situato al di fuori della fascia di rispetto è stato verificato il rispetto del limite di immissione in relazione alla classificazione del PCCA (classe V). Il livello di immissione è risultato inferiore ai limiti sia in periodo diurno che notturno.

La relazione risulta quindi sostanzialmente corretta ed il parere è quindi positivo.

Responsabile istruttoria

(per l'elaborazione e per la proposta di parere)

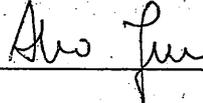
Dr.ssa Letizia Padovani



data 20/09/2010

Supervisore tecnico

Dr. Alvaro Ferrucci



data 30/08/2010

Responsabile UO PCAI

(per l'approvazione di parere)

Dr. Roberto Palmieri

data / /



REGIONE TOSCANA
Giunta Regionale

AREA - USM2011

29/9/2010

Direzione Generale delle Politiche
Territoriali ed Ambientali

Ufficio Tecnico del Genio Civile
Area Vasta Grosseto-Siena
Ufficio Regionale delle Opere Marittime
Sede di Grosseto

AOO-GRT Prot. n.
da citare nella risposta

243363

/P.10.20

Data 22 SET. 2010

Allegati

Risposta al foglio del 19.08.2010

Numero 103063

Oggetto:

Procedimento di Verifica di assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica (VAS) ai sensi dell'art.22 della L.R. n°10/2010 sulla proposta di Variante al PRG per il completamento della pista ciclabile che collega il Capoluogo alla frazione di Marina di Grosseto e per il miglioramento della S.P. n° 158 delle Collacchie nel tratto Casotto Venezia – incrocio Marina. Contributo.

COMUNE DI GROSSETO	
ARCHIVIO GENERALE N°	46605
27 SET 2010	x
CAT. VI	CL. 2 FASC. 0

AI COMUNE DI GROSSETO
Settore Ambiente
Servizio Ambiente
Via Roma n°3
58100 Grosseto

Fax 0564/488368

Premesso che con nota n° 103063 del 19/08/2010 l'Amministrazione Comunale di Grosseto ha richiesto a questo Ufficio un contributo istruttorio nell'ambito del procedimento di cui all'oggetto, lo scrivente Ufficio ha effettuato un'analisi dei documenti inviati, in ottemperanza alla normativa nazionale e regionale di merito.

Di seguito si forniscono gli apporti tecnici relativamente alle materie di competenza di questo Ufficio ed ai dati conoscitivi in nostro possesso, ricordando peraltro, che quanto rappresentato può non esaurire tutti i possibili aspetti di competenza regionale.

In particolare per gli aspetti urbanistici preme evidenziare che:

Pista ciclabile

- 1) in data 23/07/2008 presso l'Ufficio scrivente sono state depositate, con n. dep. 1030, le indagini geologico tecniche di supporto alla Variante al PRG dal titolo "Variante al PRG per il completamento della pista ciclabile che collega il Capoluogo alla frazione di Marina di Grosseto e per la messa in sicurezza dell'incrocio della pista esistente con la S.P. n° 131 del Poggiale"; le medesime individuano, per il territorio interessato dalla Variante, una pericolosità idraulica molto elevata (I4) e condizioni di fattibilità che prescrivono per la pista ciclabile: "l'apposizione di specifica cartellonistica e dispositivi di segnalazione ottico/acustici al fine di tutelare la sicurezza e l'incolumità degli utenti in relazione a potenziali eventi di piena del Canale Emissario San Rocco"; sulle indagini l'Ufficio, in data 01/12/2008, ha espresso parere positivo;
- 2) gli elaborati a corredo del procedimento di VAS contengono delle indagini geologico tecniche che individuano, per il territorio interessato dalla Variante, pericolosità di tipo idraulico e condizioni di fattibilità diverse da quelle individuate nelle precedenti indagini;
- 3) gli elaborati progettuali di corredo al procedimento di VAS riportano un tracciato diverso da quello riportato in entrambe le indagini sopra citate.



Miglioramento S.P. n° 158

- 1) le indagini geologico tecniche allegate al procedimento di VAS, classificano il territorio interessato dalla Variante a pericolosità idraulica media (I.2), facendo riferimento a verifiche idrauliche effettuate dal Consorzio di Bonifica Grossetana sul Canale San Rocco e sul Fosso Tanaro per portate con tempi di ritorno di trenta anni;
- 2) le indagini di supporto al PS del Comune di Grosseto classificano l'area a pericolosità idraulica media (classe 3 ex D.C.R. 12/2000).

Pertanto, per quanto suddetto, si ritiene necessario che sia determinata, per il territorio interessato dalla Variante, un'univoca classe di pericolosità idraulica, mediante uno studio idrologico idraulico che determini, ai sensi del punto B.4 delle Direttive di cui al D.P.G.R. 27/04/2007 n° 26R, gli ambiti territoriali interessati da allagamenti per eventi con tempi di ritorno di duecento anni per il Canale San Rocco e per il Fosso Tanaro; le verifiche per eventi con tempi di ritorno di trenta anni dovranno essere allegate alla Variante; sulla base dei risultati dello studio idrologico idraulico le condizioni di fattibilità delle previsioni di Variante dovranno essere individuate secondo quanto indicato nel punto 3.2.2 delle suddette Direttive.

Si resta disponibili a fornire ogni utile chiarimento riguardo le problematiche evidenziate.

Cordiali saluti.

Il Dirigente Responsabile
(Dott. Ingegn. Francesco Pistone)

\\WS-pub1\pub\DIFESA_SUOLOV.A.S.IGrosseto_VAS_Variante_PRG_pista_ciclabile_SP158\contributo.doc